

Projekt

z dnia 23 września 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KRZESZOWICACH**

z dnia 2021 r.

w sprawie zmiany uchwały nr XXXVII/403/2021 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa – Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Krakowie

Na podstawie art. 8 ust. 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 688) Rada Miejska w Krzeszowicach, uchwala co następuje:

§ 1. Zmienia się treść przedmiotu regulacji Uchwały Miejskiej w Krzeszowicach nr XXXVII/403/2021 Rady Miejskiej w Krzeszowicach z dnia 29 lipca 2021 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień ze Skarbem Państwa – Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Krakowie, który w miejsce dotychczasowego otrzymuje następujące brzmienie: **w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa – Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Krakowie.**

§ 2. Zmienia się treść §1 uchwały nr XXXVII/403/2021 Rady Miejskiej w Krzeszowicach z dnia 29 lipca 2021 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień ze Skarbem Państwa – Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Krakowie, który w miejsce dotychczasowego otrzymuje następujące brzmienie:

1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie, a Gminą Krzeszowice, określającego zasady współpracy w zakresie realizacji inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej odcinek I - w km od 00+000 do 02+404 (obiekt mostowy w km 00+181,00), (skrzyżowanie z drogą krajową nr DK79 i drogą gminną nr 600399K w km 00+000,00); odcinek II - od 00+000 do 00+690 (przepust pod drogą w km 00+620,00), (skrzyżowanie z drogą gminną w km 00+413,12), w miejscowości Krzeszowice, Gmina Krzeszowice”, zgodnie ze wzorem porozumienia stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

2. Wzór porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Krzeszowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Gminy Krzeszowice

r.pr. Jolanta Tryczyńska

mgr inż. Wacław Gregorczyk

POROZUMIENIE Nr

zawarte w dniu pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, będącym zarządcą dróg krajowych z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, zwanym dalej „**GDDKiA**”, który reprezentuje:

Tomasz Pałasiński- Dyrektor Oddziału

Agnieszka Wachowska - Z-ca Dyrektora Oddziału

a

Gminą Krzeszowice z siedzibą 32-065 Krzeszowice, ul. Grunwaldzka 4, zwaną dalej „**Gminą**”, którą reprezentuje:

Wacław Gregorczyk – Burmistrz Gminy Krzeszowice, będący zarządcą dróg gminnych,
przy kontrasygnacie **Beaty Banach** - Skarbnika Gminy Krzeszowice,
łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Na podstawie:

- art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8.03.1990 r. o samorządzie gminnym;
- art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, art. 25, ust. 2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych;
- art. 3 ust. 1 pkt. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy z dnia 16.12.2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego;
- art. 11b ust. 1, art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych
- uchwały nr z dnia Rady Miejskiej w Krzeszowicach,

zawarto następujące porozumienie (dalej: **Porozumienie**):

§ 1. 1. W związku realizacją przez Gminę zadania własnego pn. „**Budowa drogi gminnej odcinek I - w km od 00+000 do 02+404 (obiekt mostowy w km 00+181,00), (skrzyżowanie z drogą krajową nr DK79 i drogą gminną nr 600399K w km 00+000,00); odcinek II - od 00+000 do 00+690 (przepust pod drogą w km 00+620,00), (skrzyżowanie z drogą gminną w km 00+413,12), w miejscowości Krzeszowice, Gmina Krzeszowice**”, w ramach którego nastąpi budowa (dalej: **Zadanie** lub **Inwestycja**) skrzyżowania w miejscowości **Wola Filipowska w ciągu drogi krajowej nr 79 z drogą gminną nr... (ul. Zielona)** wraz z niezbędnym wyposażeniem technicznym i elementami drogi (dalej: **Obiekt**), Strony niniejszym porozumieniem regulują:

- a) przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 79 w granicach pasa drogowego na odcinku niezbędnym do realizacji Zadania, wskazanym w ust. 2, na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- b) ustalenie kompetencji Stron na etapie realizacji, tj.: przygotowania i budowy oraz na etapie późniejszego utrzymania Obiektu.

2. Na mocy niniejszego Porozumienia GDDKiA przekazuje a Gmina przyjmuje ograniczone zarządzanie **na odcinku drogi krajowej nr 79 (dalej DK79) w granicach pasa drogowego w km: od około 369+280 do 369+380, gdzie nastąpi budowa Obiektu.**

§ 2. 1. Gmina oświadcza, że jest **inicjatorem Zadania**.

2. Na mocy niniejszego porozumienia, w związku z przekazaniem ograniczonym zarządzaniem, na czas realizacji Inwestycji, **Gmina pełni funkcję inwestora** Zadania w rozumieniu art. 20 pkt 3 i 17 ustawy o drogach publicznych.

3. Na etapie utrzymania funkcję zarządcy Strony pełnią zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 1) i 4) ustawy o drogach publicznych.

4. Gmina nie może przenosić uprawnień wynikających z niniejszego porozumienia na rzecz innego podmiotu bez pisemnej zgody GDDKiA.

5. GDDKiA oświadcza, że na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządza drogami krajowymi na terenie województwa małopolskiego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w tym DK79.

6. Na mocy niniejszego porozumienia GDDKiA upoważnia Gminę do dysponowania na cele budowlane terenem przejętym w ograniczone zarządzanie wskazanym w § 1 ust. 2, w zakresie niezbędnym do realizacji Zadania według obowiązujących w tym zakresie przepisów prawnych z uwzględnieniem ust. 4, zgodnie z uzgodnionym projektem budowlanym.

§ 3. 1. Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia i obowiązuje do **końca 2024 roku**, z zastrzeżeniem, że zasady realizacji inwestycji określone zostaną zgodnie z § 7 ust.1 oraz że termin ten nie dotyczy zakończenia wszelkich zobowiązań związanych z pozyskaniem gruntów.

2. W przypadku niewykonywania lub nienależytego wykonywania przez Gminę obowiązków wynikających z niniejszego Porozumienia i bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez GDDKiA w wezwaniu, GDDKiA uprawniona będzie do rozwiązania Porozumienia z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Porozumienie może zostać rozwiązane na mocy porozumienia stron.

4. W zakresie określonym w § 5 ust. 1 lit. f) Gmina może odstąpić od Porozumienia najpóźniej do czasu uzyskania ostatecznej decyzji ZRID. Po rozpoczęciu postępowania administracyjnego ws. ZRID oświadczenie o odstąpieniu skuteczne będzie wraz z wycofaniem wniosku.

5. W razie rozwiązania niniejszego porozumienia Gmina ma obowiązek przywrócić stan przejętego odcinka wskazanego w §1 ust. 2 do stanu pierwotnego, chyba że odrębnym w odrębnym porozumieniu zostanie postanowione inaczej.

§ 4. Strony zgodnie oświadczają, że niniejsze Porozumienie nie stanowi podstaw do wnoszenia roszczeń wobec GDDKiA, w tym odnośnie rozpoczęcia i prowadzenia realizacji inwestycji w zakresie objętym opracowaną dokumentacją projektową i ewentualnego zwrotu poniesionych wydatków.

§ 5. Strony zgodnie oświadczają, że zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji Zadania przedstawiają się następująco:

1. Gmina:

- a) sfinansuje całość Zadania, a więc poniesie wszystkie koszty wynikające z obowiązków od b) do i).
- b) prowadzi we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, konieczne postępowania przetargowe na usługi i roboty związane z realizacją Zadania,
- c) zapewni opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji, uzgodnień i zezwoleń, w tym ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), umożliwiającej wykonanie robót zgodnych z uzgodnionym projektem,
- d) uzgodni dokumentację projektową z GDDKiA O/Kraków,
- e) uzyska prawa autorskie majątkowe i zależne do dokumentacji projektowej z możliwością dalszego ich przekazywania,
- f) zapewni pozyskanie gruntów niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia oraz pokrycie odszkodowań i innych kosztów zgodnie z zapisami w § 6 niniejszego porozumienia,
- g) przeprowadzi prace budowlane przy uwzględnieniu § 7 ust. 1 i 2 oraz uzyska pozwolenie na użytkowanie,
- h) po dokonaniu końcowego odbioru robót budowlanych nieodpłatnie przekaże na rzecz GDDKiA Obiekt wraz z odpowiednią częścią dokumentacji powykonawczej

i) zapewni dla całej Inwestycji nadzór inwestorski i autorski.

2. GDDKiA, na mocy niniejszego Porozumienia przekazuje ograniczone zarządzanie odcinkiem drogi krajowej wymienionym w § 1 ust. 2.

§ 6. 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie zapewnia pokrycia kosztu nabycia gruntów niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania oraz wynikających z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (czyli tzw. „resztówek”) oraz regulowania ich stanu prawnego. Obowiązek ten spoczywa na Gminie.

2. Gmina złoży wniosek o wydanie decyzji, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt c, po uzyskaniu uzgodnienia GDDKiA dla projektu budowlanego, w zakresie Obiektu. Uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID, zobowiązuje Gminę do:

- a) pokrycia kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tj. wszystkich niezbędnych kosztów związanych z wypłatą wszelkich odszkodowań za nieruchomości potrzebne do realizacji inwestycji oraz kosztów realizacji obowiązków określonych w wydanych dla Inwestycji decyzjach administracyjnych;
- b) wypłaty odszkodowań osobom uprawnionym, zgodnie z wydaną przez uprawniony organ decyzją, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt c. GDDKiA na mocy niniejszego porozumienia przekazuje Gminie nałożony na nią z mocy ustawy obowiązek wypłaty odszkodowań za nieruchomości niezbędne do wykonania przedsięwzięcia osobom uprawnionym, a Gmina, obowiązek ten przyjmuje. GDDKiA udziela pełnomocnictwa Gminie do uczestniczenia w roli Inwestora w postępowaniu administracyjnym o ustalenie wysokości odszkodowania, w tym wnoszenia ewentualnych uwag i sprzeciwu do wysokości wyceny; jednocześnie Gmina zrzeknie się odszkodowania w przypadku przejęcia przez Skarb Państwa gruntów będących własnością Gminy, niezbędnych do realizacji Zadania
- c) ujawnienia własnym staraniem i na własny koszt na podstawie udzielonego przez GDDKiA pełnomocnictwa w księgach wieczystych nowego stanu prawnego nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy drogi krajowej, które zgodnie z uzyskaną decyzją ZRID staną się własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA. W przypadku nie uznania przez właściwy Sąd Rejonowy udzielonego pełnomocnictwa Gmina przekaze GDDKiA pełną dokumentację geodezyjną i formalno-prawną do ujawnienia w księgach wieczystych nowego stanu prawnego nieruchomości;
- d) wyniesienia i stabilizacji za pomocą znaków granicznych nowej granicy pasa drogowego drogi krajowej na podstawie ostatecznej decyzji ZRID;
- e) pokrycia wszelkich szkód, jakie mogą wynikać z opóźnienia w wykonaniu zobowiązań wskazanych w lit. od a) do d).

3. Gmina pokryje wszelkie zobowiązania, które powstaną w związku z nabyciem nieruchomości w trybie art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - tzw. „resztówki”.

4. Akty notarialne dotyczące nabycia „resztówek”, o których mowa w niniejszym §, wskazywać będą GDDKiA jako nabywcę. GDDKiA wystawi noty obciążeniowe na Gminę z siedmiodniowym terminem płatności.

§ 7. 1. Warunki wejścia w teren i wykonywania robót budowlanych ustalone zostaną przez strony na podstawie odrębnego porozumienia o warunkach prowadzenia robót, zawartego przed przystąpieniem do robót pomiędzy GDDKiA - Rejon w Krakowie a Gminą.

2. Na etapie realizacji Obiektu przedstawiciel GDDKiA będzie miał prawo do wglądu do dokumentacji budowlanej, kontroli budowy, robót budowlano-montażowych, a także do wykonania badań kontrolnych lub sprawdzenia już wykonanych badań laboratoryjnych.

§ 8. Załącznikiem do niniejszego porozumienia jest uchwała Rady Miejskiej w Krzeszowicach udzielająca zgody na zawarcie niniejszego porozumienia i zaciągnięcie przez Gminę zobowiązań wskazanych w § 5 ust. 1.

§ 9. 1. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym Porozumieniu zastosowanie mają obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa, w szczególności ustawa o drogach publicznych.

2. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W razie sporów Strony będą dążyć do ich polubownego załatwienia.

4. W sytuacji niemożności polubownego załatwienia sporu wynikłego na gruncie niniejszego porozumienia zostanie on poddany rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

§ 10. Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 dla każdej ze Stron.

Gmina

GDDKiA

1.

1.

2.

2.

UZASADNIENIE

W związku z otrzymaniem w dniu 21 kwietnia 2021 r., informacji o przyznaniu dofinansowania dla Gminy Krzeszowice na realizację inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej odcinek I - w km od 00+000 do 02+404 (obiekt mostowy w km 00+181,00), (skrzyżowanie z drogą krajową nr DK79 i drogą gminną nr 600399K w km 00+000,00); odcinek II - od 00+000 do 00+690 (przepust pod drogą w km 00+620,00), (skrzyżowanie z drogą gminną w km 00+413,12), w miejscowości Krzeszowice, Gmina Krzeszowice” w formule „zaprojektuj i wybuduj” z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zachodzi konieczność podpisania porozumień z GDDKiA o warunkach realizacji inwestycji w pasie drogowym DK79. Wprowadza się do treści uchwały wzór porozumienia z GDDKiA regulującego przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 79 w granicach pasa drogowego na odcinku niezbędnym do realizacji inwestycji oraz ustalenie kompetencji Stron na etapie realizacji zadania.

W związku z powyższym niezbędne jest podjęcie uchwały przez Radę Miejską w Krzeszowicach o wyrażeniu zgody na zawarcie porozumień pomiędzy Skarbem Państwa – Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie, a Burmistrzem Gminy Krzeszowice.

Naczelnik Wydziału Inwestycji, Remontów
i Infrastruktury Technicznej

inż. Ewa Baranowska