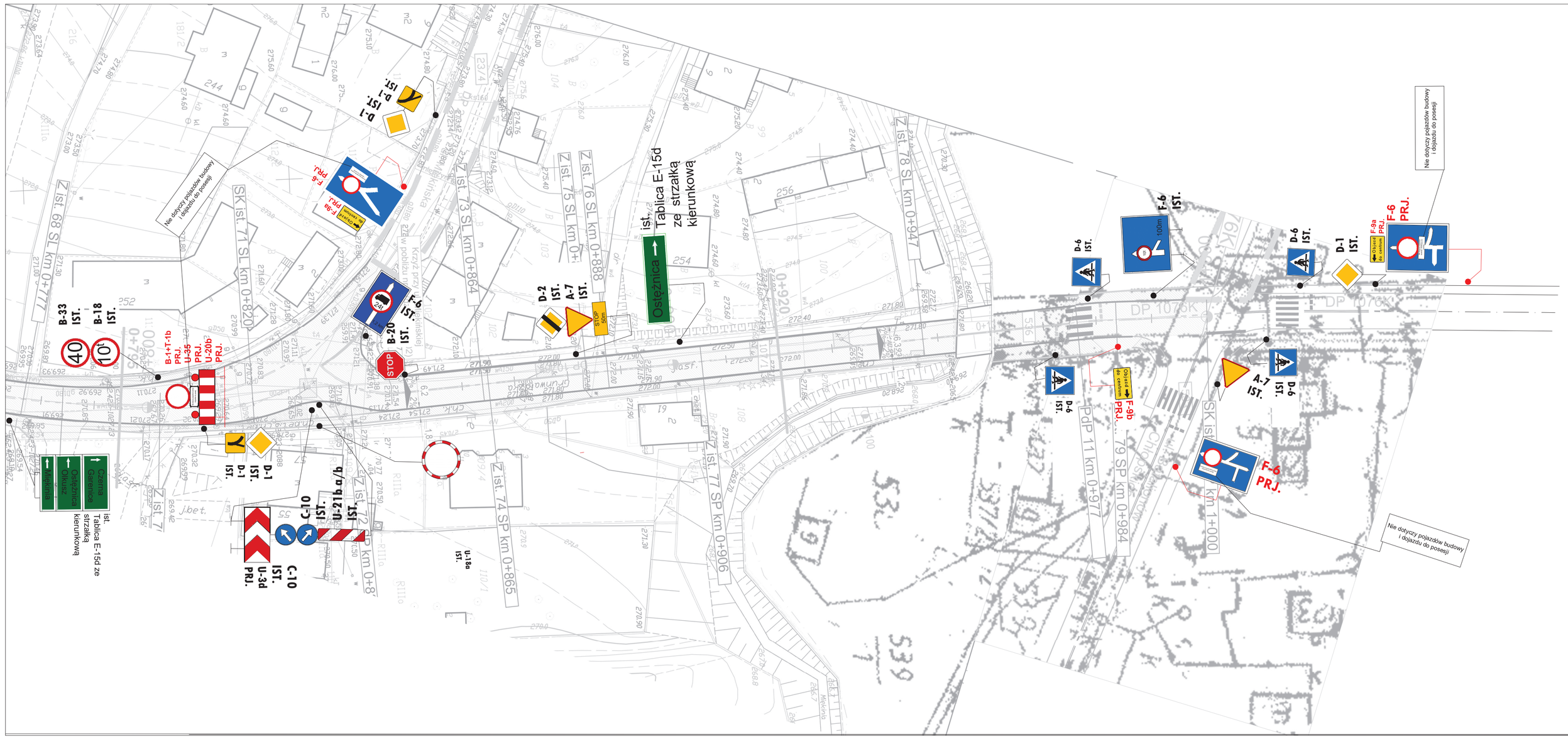


Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Integralną częścią dokumentacji projektowej jest opis techniczny i część rysunkowa. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej oraz opisem technicznym. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. W przypadku rozbieżności w dokumentacji projektowej, dane podane przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego na piśmie są ważniejsze od danych określonych w Dokumentacji Projektowej. Nie wyklucza się na mapie nieziwentaryzowanych obiektów oraz urządzeń. Za treść mapy do celów projektowych projektant nie odpowiada.

ZALECENIA OGÓLNE:

- Na 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy zawiadomić o terminie jej wprowadzenia ruchu:
  - Organ zarządzający ruchem: Starosta Powiatowy w Krakowie,
  - Zarządcę Drogi: Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego,
  - właściwego Komendanta Policji: Komenda Powiatowa Policji w Krakowie
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca poinformuje mieszkańców o czasowym ograniczeniu w dojeździe do posesji.
- Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót (oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym musi zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty). Miejsce prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do posiadania projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia prac.
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi lub ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Wykonawca na własny koszt uzupełni oznakowanie w razie jego zniszczenia lub kradzieży i będzie je utrzymywał w należytej czystości przez cały okres trwania prac.
- Przez cały okres prac Wykonawca zapewni dojazd służbom Pogotowia oraz Straży Pożarnej.
- Po zakończeniu robót należy usunąć czasowe oznakowanie i zgłosić zarządcy drogi odbiór pasa drogowego.
- W sytuacjach nieprzewidzianych niniejszym projektem organizacji ruchu prace przerwać, rejon robót odpowiednio zabezpieczyć, w razie konieczności wprowadzić dodatkowo ręczną regulację ruchu przez osoby uprawnione.

LEGENDA:

A-12c PRJ. **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

A-7 IST. **ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE**

D-6 IST. **ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO TYMCZASOWEGO USUNIĘCIA (ZAKLEJENIA)**

Projektowana wielkość znaków: **znaki duże.**

Odblaskowość tarczy znaków pionowych: **folia odblaskowa typu 2 lub folia pryzmatyczna;**

Słupki do znaków pionowych stalowe, o przekroju kołowym o średnicy **Ø600mm** i grubości ścianki około 3,0mm.

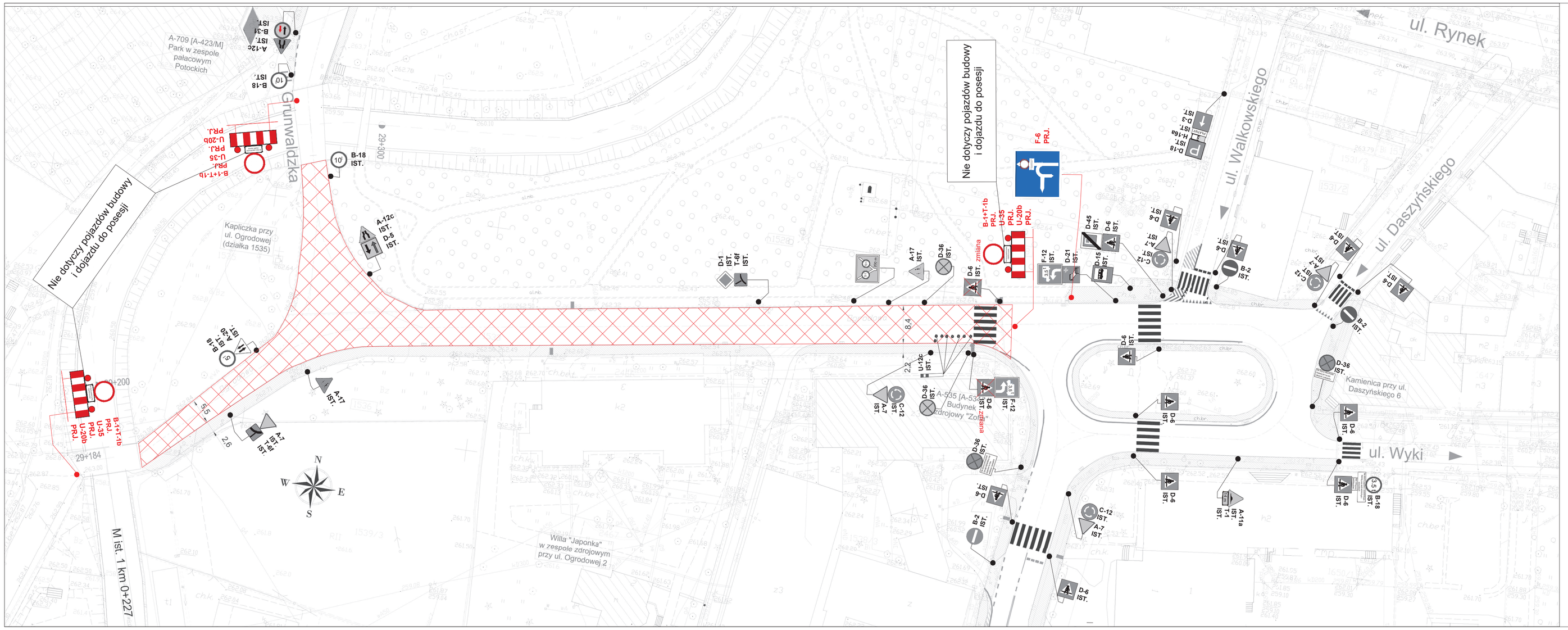
- **REMONTOWANA JEZDNIA**

Biuro projektowe:	Zamawiający:
TRANZIT Sp. z o.o. ul. Lubachowy 68, 29-130 Moskorzew telifax: 32/670 04 59 e-mail: tranzit.sp@gmail.com	Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego ul. Karola Wojtyły 106 32-086 Batowice

Nazwa inwestycji:
Remont dróg powiatowych nr 1076K, 2188K oraz 2292K w miejscowości Krzeszowice (ul. Daszyńskiego, Rondo Jana Pawła II, ul. Ogrodowa oraz ul. Grunwaldzka)

Temat:
Remont ul. Ogrodowa

Przedmiot opracowania: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Opracował:	mgr inż. Piotr Szczygieł		
	Projektował:	mgr inż. Katarzyna Waś		
Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY - Etap 2 (Skrzyżowanie ul. Miękińska - ul. Grunwaldzka)	Sprawdził:	mgr inż. Konrad Kuźnicki	upr. nr SLK/8998/PBD/19	
	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500	Data: 02.2022	Nr rysunku: B-2.1



Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Integralną częścią dokumentacji projektowej jest opis techniczny i część rysunkowa. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.

Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej oraz opisem technicznym. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. W przypadku rozbieżności w dokumentacji projektowej, dane podane przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego na piśmie są ważniejsze od danych określonych w Dokumentacji Projektowej. Nie wyklucza się na mapie nieziemwentaryzowanych obiektów oraz urządzeń. Za treść mapy do celów projektowych projektant nie odpowiada.

ZALECENIA OGÓLNE:

- Na 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy zawiadomić o terminie jej wprowadzenia ruchu:
  - Organ zarządzający ruchem: Starosta Powiatowy w Krakowie,
  - Zarządcę Drogi: Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego,
  - właściwego Komendanta Policji: Komenda Powiatowa Policji w Krakowie
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca poinformuje mieszkańców o czasowym ograniczeniu w dojeździe do posesji.
- Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót (oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym musi zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty). Miejsce prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do posiadania projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia prac.
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi lub ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Wykonawca na własny koszt uzupełni oznakowanie w razie jego zniszczenia lub kradzieży i będzie je utrzymywał w należytej czystości przez cały okres trwania prac.
- Przez cały okres prac Wykonawca zapewni dojazd służbom Pogotowia oraz Straży Pożarnej.
- Po zakończeniu robót należy usunąć czasowe oznakowanie i zgłosić zarządcy drogi odbiór pasa drogowego.
- W sytuacjach nieprzewidzianych niniejszym projektem organizacji ruchu prace przerwać, rejon robót odpowiednio zabezpieczyć, w razie konieczności wprowadzić dodatkowo ręczną regulację ruchu przez osoby uprawnione.

LEGENDA:

A-12c PRJ. — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

A-7 IST. — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

D-6 IST. — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO TYMCZASOWEGO USUNIĘCIA (ZAKLEJENIA)

Projektowana wielkość znaków: **znaki duże.**

Odblaskowość tarczy znaków pionowych: **folia odblaskowa typu 2 lub folia przyzmatyczna;**

Słupki do znaków pionowych stalowe, o przekroju kołowym o średnicy **Ø60mm** i grubości ścianki około 3,0mm.

- **REMONTOWANA JEZDNIA**

Biuro projektowe:	Zamawiający:
TRANZIT Sp. z o.o. ul. Lubachowy 68, 29-130 Moskorzew tel/fax: 32/670 04 59 e-mail: tranzit.sp@gmail.com	Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego ul. Karola Wojtyły 106 32-086 Batowice

Nazwa inwestycji:
Remont dróg powiatowych nr 1076K, 2188K oraz 2292K w miejscowości Krzeszowice (ul. Daszyńskiego, Rondo Jana Pawła II, ul. Ogrodowa oraz ul. Grunwaldzka)

Temat:
Remont ul. Ogrodowa

Przedmiot opracowania:				
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Opracował:	mgr inż. Piotr Szczygieł		
	Projektowała:	mgr inż. Katarzyna Woś		
Przedmiot rysunku:	Sprawdził:	mgr inż. Konrad Kuźnicki		nr w SLK:89398/PRD/19
PLAN SYTUACYJNY - Etap 2 (ul. Ogrodowa)	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500	Data: 01.2022	Nr rysunku: 8-2